



# Rapport Åpenhetsloven for året 2025

25.06.2026 VERSJON 1

SUNDT AIR AS

## Innhold

1	Selskapets rapport etter åpenhetsloven for 2025 .....	2
1.1	Innledning .....	2
1.2	Kontaktinformasjon .....	2
1.3	Rapporteringsplikt .....	2
2	Om selskapets virksomhet .....	2
2.1	Selskapets organisering og driftsområde .....	2
2.2	Interne retningslinjer .....	3
2.3	Målsetning og fremdrift.....	4
2.3.1	Overordnet om mål og fremdrift.....	4
2.3.2	Mål for kommende år .....	4
3	Aktsomhetsvurderingen.....	4
3.1	Overordnet om selskapets fokus for aktsomhetsvurderingen – metodikk.....	4
3.2	Selskapets leverandørkjede og forretningspartnere .....	6
3.3	Aktsomhetsvurderinger av selskapets produkter/tjenester.....	8
3.3.1	Utleie av forretningsfly (Charter) .....	8
3.3.2	Management av forretningsfly .....	8
3.3.3	Vedlikehold av fly .....	8
3.3.4	Modifikasjoner av fly.....	9
3.3.5	Special Mission operasjoner .....	9
3.4	Resultatet av aktsomhetsvurderingen .....	9
4	Tiltak for å Stanse, forebygge eller begrense negative konsekvenser.....	10
5	Kommunikasjon med berørte interessenter og rettighetshavere .....	10
6	Gjenoppretting og erstatning.....	10

# 1 Selskapets rapport etter åpenhetsloven for 2025

## 1.1 Innledning

Sundt Air skal hvert år utføre aktsomhetsvurderinger i henhold til åpenhetsloven og offentliggjøre en redegjørelse for vurderingene.

Åpenhetsloven har til formål å fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Denne rapporten omfatter selskapets plikt til å redegjøre for aktsomhetsvurderingene selskapet har gjennomført fra Q1 2026 og til utløpet av Q2 2026. I rapporten redegjør selskapet også for tiltakene som er vurdert og iverksatt for å forebygge og redusere risikoen for negative konsekvenser selskapets aktivitet og forretningsforbindelser kan ha for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

## 1.2 Kontaktinformasjon

Henvendelser om denne rapporten kan rettes til:

Sundt Air AS

Markedssjef, Kristine Tesdal

[Kristine.tesdal@sundtair.com](mailto:Kristine.tesdal@sundtair.com)

På nettsiden hvor rapporten er publisert <https://www.sundtair.com/rapporter-og-sertifiseringer> finnes også et kontaktskjema som kan benyttes.

## 1.3 Rapporteringsplikt

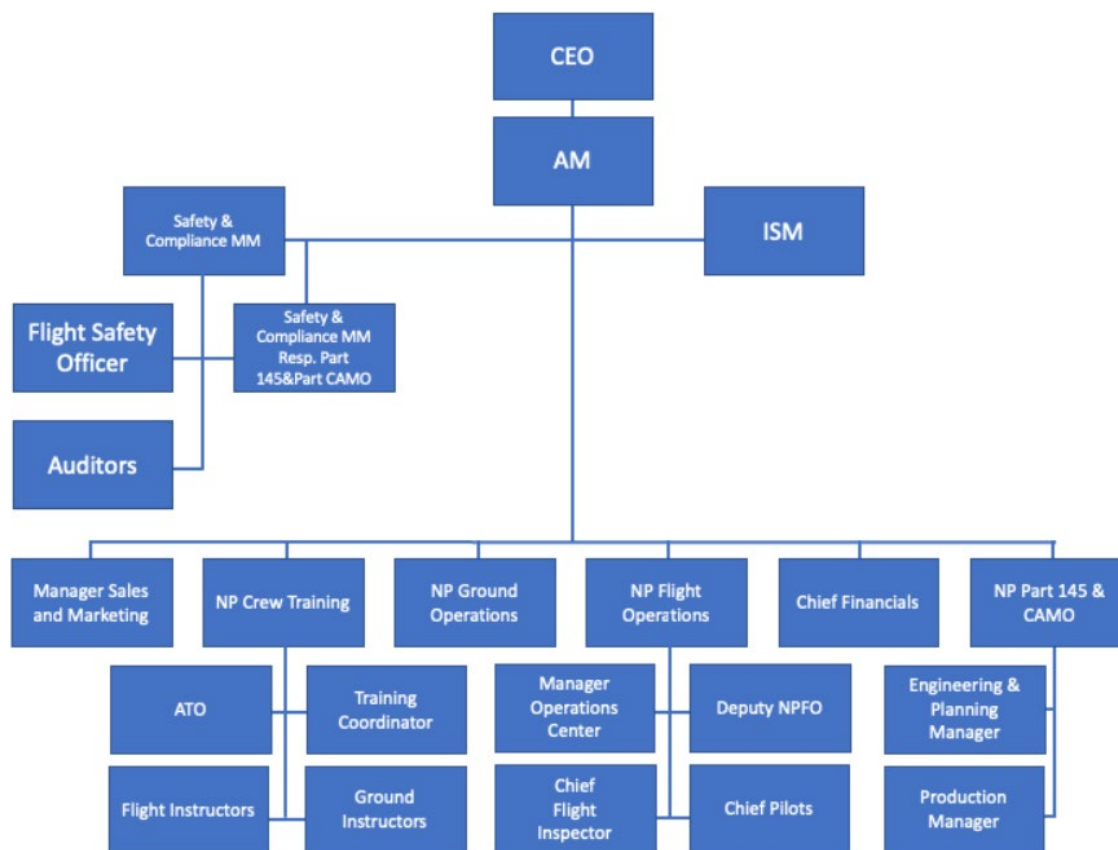
Selskapet har hovedkontor ved Generalmajor Meheres veg 4, 2030 Nannestad og er hjemhørende i Norge.

Selskapet har på balansedagen 31.12.2025 salgsinntekter på kr. 424,4 MNOK, - og balansesum på kr. 162,5 MNOK. I regnskapsåret 2025 har selskapet i gjennomsnitt hatt 60 årsverk. Selskapet er derfor rapporteringspliktig.

# 2 Om selskapets virksomhet

## 2.1 Selskapets organisering og driftsområde

Selskapet er organisert som et privat aksjeselskap, hvor 100% av aksjene ligger hos Sundt Air Holding. Organisasjonskart for selskapet følger på neste side.



Selskapet driver med Luftfartsvirksomhet og er operatør av forretningsfly i Norge, med hovedsakelig Europa som marked. Selskapet tilbyr følgende produkter og/eller tjenester:

- Utleie av forretningsfly (Charter)
- Management av forretningsfly
- Vedlikehold av fly
- Modifikasjoner av fly
- Special Mission operasjoner

## 2.2 Interne retningslinjer

Selskapet har vedtatt egne retningslinjer for ansvarlighet, og har egne rutiner for hvordan vi forankrer arbeidet med menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, se Sundt Air's retningslinjer for ansvarlighet, samt Sundt Air's rutinevedlagt denne rapporten. Rutinen omfatter selskapets arbeid for oppfyllelse av kravene som stilles i åpenhetsloven.

Selskapets rutiner er forankret og vedtatt i selskapets styre. Rutinen og retningslinjene er kommunisert til selskapets ansatte og ligger tilgjengelig på selskapets intranettside samt via kvalitetssystemet ops.com. Selskapet gjennomfører jevnlig kursing om åpenhetsloven og selskapets rutiner knyttet til loven.

Rutinen beskriver hvordan selskapet gjennomfører sin aktsomhetsvurdering og vurdering av tiltak. Rutinene inneholder også informasjon om selskapets varslingskanaler som skal bidra til å avdekke negative

konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold knyttet til selskapets aktivitet, og hvordan slik informasjon følges opp. Selskapet har opprettet varslingskanal og klagemekanisme i form av skjema på nettsiden hvor rapporten publiseres, hvor henvendelser kan rettes.

<https://www.sundtair.com/rapporter-og-sertifiseringer>

## 2.3 Målsetning og fremdrift

### 2.3.1 Overordnet om mål og fremdrift

Vi arbeider kontinuerlig med å foreta vurderinger av risiko knyttet til selskapets aktiviteter og bruk av våre forretningsforbindelser (leverandører og forretningspartnere<sup>1</sup>). Videre arbeider selskapet kontinuerlig med å gjennomføre tiltak får å nå målene satt av selskapet. Se rapportens punkt 3 og 4 for veiledning i arbeidet som er gjort i rapporteringsåret.

### 2.3.2 Mål for kommende år

Vi har satt oss flere konkrete mål for fremtiden.

Målsetning	Status
Vi skal videreutvikle aktsomhetsvurderingen på bakgrunn av erfaringene vi gjør	Ongoing
Vi skal heve kompetansen internt i vårt selskap når det gjelder ansvarlig innkjøpspraksis.	Påbegynt

## 3 Aktsomhetsvurderingen

### 3.1 Overordnet om selskapets fokus for aktsomhetsvurderingen – metodikk

Sundt Air foretar løpende vurderinger av risiko for negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold knyttet til selskapets aktiviteter og forretningsforhold. Selskapet kartlegger løpende menneskerettighetsbrudd og brudd på anstendige arbeidsforhold knyttet til selskapets aktivitet.

I kartleggingsarbeidet benytter Sundt Air en digital plattform utviklet av Ignite Procurement AS. Plattformen forenkler gjennomføringen av aktsomhetsvurderinger i tråd med kravene i åpenhetsloven. Med bakgrunn i tilgjengelige ressurser og bedriftens størrelse har vi valgt å avgrense utvalget til førsteleddsleverandører og forretningspartnere. Gjennom plattformen har vi fått en systematisert oversikt over disse leverandørene og forretningspartnere. Basert på denne oversikten har plattformen foretatt innledende vurderinger av risikoen

---

<sup>1</sup> Leverandører og forretningspartnere definerte begreper i åpenhetsloven, jf. § 3 første ledd bokstav d og e. Begrepet forretningsforbindelser er brukt som en samlebetegnelse for disse to.

for negativ påvirkning på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Stegene i denne vurderingen redegjøres for i det følgende:

1. Basert på leverandørdata hentet fra vårt regnskapssystem Visma.net, opprettes en fullstendig oversikt over selskapets førsteleddsleverandører og forretningspartnere. Transaksjoner med nye leverandører fra hele 2025 er hentet ut i forbindelse med aktsomhetsvurderingene for 2025. Vi har tidligere år gått tilbake til 2022 for å sikre at leverandører som ikke benyttes hyppig er blitt vurdert. Sundt Air har trukket ut engangskjøp, leverandører som ikke lenger er i drift, forretningsforbindelser som er vurdert som ikke relevant, Norske selskaper som selv er rapporteringspliktige, samt forretningsforbindelser med samlet transaksjonsverdi under 100.000 NOK. Forretningsforbindelser med transaksjonsverdi under 100.000 NOK vurderes dithen at Sundt Air ikke vil kunne påvirke da kundeforholdet er av liten betydning for leverandøren. For 2025 er nye leverandører hvis bransje og geografisk område etter erfaring får lav risiko ikke lagt inn i plattformen. Selskapet kan i plattformen manuelt opprette andre kjente forretningsforbindelser ved behov. Gjennom plattformen oppdateres oversikten over selskapets relevante førsteleddsleverandører og forretningspartnere løpende.
2. I plattformen berikes leverandørinformasjon gjennom tredjepartssamarbeid med ENIN. Gjennom plattformen innhentes informasjon og finansielle opplysninger om selskapets leverandører som industrikoder (NACE). NACE koder er lagt inn manuelt hvor dette manglet for 2025. Tidligere er dette også lagt inn manuelt for de 100 største leverandørene som ikke er vurdert individuelt, samt for alle leverandører som har fått høy risiko basert på geografi.
3. Gjennom steg 1 og 2, får selskapet en oversikt over leverandører og forretningspartnere, med tilhørende leverandørinformasjon.
4. Risikoevalueringsverktøyet i plattformen har foretatt en innledende risikoklassifisering av selskapets leverandører og forretningspartnere basert på geografi og bransje, til henholdsvis «høy», «medium» eller «lav» risiko for negativ påvirkning på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.
5. Selskapet har videre opprettet klassifiseringsregler basert på blant annet om forretningsforbindelsen har publisert egne retningslinjer eller informasjon om hvordan de jobber med sosial ansvarlighet på egen nettside, om selskapet vurderes for stort for at vi skal kunne påvirke noe (globale svært store aktører), og inngående kjennskap til selskapet og arbeidsforhold og annen offentlig informasjon. Gjennom klassifiseringsverktøyet har leverandører klassifisert som høy og medium risiko, og som møter egendefinerte risikoparametere blitt klassifisert i henhold til om de bør undersøkes nærmere.
6. Som ledd i risikokartleggingen, har selskapet, gjennom plattformen, sendt ut egendefinerte spørreskjemaer til definerte forretningsforbindelser for å innhente ytterligere informasjon. Selskapet har også benyttet plattformen for å etterlyse dokumentasjon og sertifiseringer fra forretningsforbindelser.
7. Basert på funnene i punkt 4, 5 og 6, vil selskapet vurdere hvilke eventuelle tiltak som skal iverksettes for å undersøke mulige negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og

anstendige arbeidsforhold. Selskapet vil evt. iverksette tiltak der alvorlighetsgraden<sup>2</sup> og sannsynligheten for skade er størst og der selskapet har størst påvirkningskraft for en positiv utvikling. Prioriteringen henger sammen med selskapets tilknytning til og ansvar for den evt. risikoen, og skal stå i forhold til virksomhetens størrelse, art og kontekst.

8. Selskapet vil involvere interessenter, leverandører og forretningspartnere ved iverksettelse av tiltak.

I analyseverktøyet i plattformen (interaktivt dashboard) er det utarbeidet analyser av leverandørkjeden basert på leverandørdata, utfallet av risikoklassifiseringen og innhentet informasjon fra leverandørkjeden. I punkt 3.2 under kommer frem følgende opplysninger generert av analyseverktøyet i plattformen, samt fra Sundt Air's eget arbeid:

- a. Antall førsteleddsleverandører og forretningspartnere, med tilhørende leverandørinformasjon. Sundt Air har trukket ut engangskjøp, leverandører som ikke lenger er i drift, forretningsforbindelser som er vurdert som ikke relevant, Norske selskaper som selv er rapporteringspliktige, samt forretningsforbindelser med samlet transaksjonsverdi under 100.000 NOK i 2025. Antallet ble da redusert med 87,5% deretter ble selskaper som etter erfaring vil få lav risiko basert på geografi og bransje trukket fra, som ledet til de selskaper som ble videre analysert via Ignite systemet.
- b. Nærmere risikoevaluering av selskapets førsteleddsleverandører og forretningspartnere basert på risikoprofilene høy, medium, lav.
- c. Oversikt over selskapets leverandører og forretningspartnere som har blitt forelagt og har svart ut spørreskjemaer relevant som selskapets aktsomhetsvurdering.
- d. Oversikt over selskapets førsteleddsleverandører og forretningspartnere hvis virksomhet er omfattet av åpenhetsloven, og det henvises da til selskapets egne aktsomhetsvurderinger og rapport.

Relevante forhold for aktsomhetsvurdering knyttet til selskapets aktivitet og forretningsforhold er bl.a.:

- Selskapets operasjonelle kontekst
- Selskapets forretningsmodell
- Posisjon i leverandørkjeden
- Type produkt og tjenester

### 3.2 Selskapets leverandørkjede og forretningspartnere

Med bakgrunn i tilgjengelige ressurser og bedriftens størrelse har vi valgt å avgrense utvalget til førsteleddsleverandører og forretningspartnere. Selskapet har hatt kommersielle relasjoner med 98 nye forretningsforbindelser (førsteleddsleverandører og forretningspartnere) i året 2025.

---

<sup>2</sup> Alvorlighetsgraden avgjøres på bakgrunn av risikoens skala (alvorlighetsgraden av den negative konsekvensen/påvirkningen), omfang (hvor mange som blir påvirket av den negative konsekvensen) og mulighet for gjenoppretting (eventuelle begrensninger i muligheten for å bringe enkeltpersoner/grupper tilbake til en situasjon som er lik det den var skaden inntraff).



	om at skjema vil bli besvart av en leverandør i starten av Juli.
--	------------------------------------------------------------------

**D - Selskapets førsteleddsleverandører og forretningspartnere hvis virksomhet er omfattet av åpenhetsloven, og det henvises da til selskapets egne aktsomhetsvurderinger og rapport:**

(ikke del av de i oversikt A) 6 stk nye for 2025.

### **3.3 Aktsomhetsvurderinger av selskapets produkter/tjenester**

I det følgende er Selskapets forretningsområder beskrevet, og type leverandører som benyttes i prosessene hvor det kan tenkes å være risiko er spesielt nevnt. Merk at alle leverandører som faller inn under relevante leverandører og forretningspartnere er videre analysert via Ignite, ikke bare de som er trukket frem under.

Piloter i Sundt Air er fagorganiserte via Sundt Air Pilotforening, og Teknikere er internt organisert i Sundt Air Teknikerforening. Alt annet personell har også organisasjonsfrihet i Sundt Air. Sundt Air følger alminnelige regler for så vel arbeidstid, som arbeidsvilkår. Det er også etablert en varslingsordning for ansatte via skjema på nettsiden. Sundt Air har også etablert retningslinjer for ansvarlighet, som er vedlagt denne rapport.

#### **3.3.1 Utleie av forretningsfly (Charter)**

Sundt Air leier ut fly til privatpersoner og selskaper. Forespørsler behandles av vår interne trafikk avdeling. Flyene leies ut med piloter og kabinpersonell, ansatt hos Sundt Air i Norge

Charter flyvningene går hovedsakelig i Europa, men også til andre destinasjoner. I forbindelse med flyvinger benyttes FBO's/handling agenter på destinasjonene, hvor de ansattes lønns- og arbeidsvilkår vil være representative for det geografiske området. I luftfart stilles det svært strenge krav til HMS, opplæring og håndtering av risiko, slik at dette antas å være dekket av nasjonalt og felles Europeisk /Amerikansk/kontinentalt regelverk (EASA, FAA, o.l.). Dette gjelder også risiko forbundet med tanking av jetfuel.

En Charter tur vil ofte innebære at Sundt Air's crew overnatter på destinasjonen på hotel og benytter seg av restauranttilbud på stedet. Disse transaksjonene vil være av lav verdi og ikke innebære et fast leverandørforhold.

Risiko med tanke på lønns og arbeidsvilkår hos FBO/handling agenter vi benytter mye vil være basert på geografisk lokalisasjon, og er analysert videre i Ignite.

#### **3.3.2 Management av forretningsfly**

Ved management av fly, operer vi flyet på kontrakt med flyeier. Sundt Air håndterer alt relatert til flyet, som crew, teknisk vedlikehold, planlegging av turer, regnskap o.l. Alt personale er ansatt hos Sundt Air i Norge. Risiko vil dermed i stor grad være knyttet til det samme som charter når det gjelder flyvninger. Vedlikehold av fly som ikke kan gjøres lokalt på vårt eget verksted, outsources til kjente og veletablerte store aktører i Nord Europa. Se nærmere detaljer og vurdering av risiko på dette punktet under vedlikehold av fly.

#### **3.3.3 Vedlikehold av fly**

Sundt Air utfører vedlikehold på fly i egen flåte, for kontrakts kunder, samt ad hoc vedlikehold av andre/ besøkende fly. Verkstedet er EASA Part-145 sertifisert, og har sertifiserte teknikere ansatt. En slik EASA-sertifisering innebærer strenge krav til arbeidsmetodikk, og HMS, og eksterne og interne revisjoner av

verkstedet. Sundt Air's tekniske avdeling holder til i selskapets hangar på Gardermoen. Vedlikehold av fly som ikke kan gjøres lokalt på vårt eget verksted, outsources til kjente og veletablerte store aktører i Nord Europa regulert via Part-145 kontrakt.

I vedlikeholdsarbeidet på vårt verksted benyttes til tider farlige kjemikalier. All risiko rundt HMS håndteres via vårt Kvalitetssystem, HMS plan, samt EASA og ISO14001/9001 krav. Deler, komponenter og annet som benyttes er i stor grad regulert av flyprodusentene, og er knyttet opp mot bevis for luftdyktighet. Bransjen er sterkt regulert av nasjonale og internasjonale luftfartsmyndigheter, og det kreves utdanning og sertifisering på den aktuelle flytypen for å kunne arbeide. I tillegg er det en bransje hvor teknikere er etterspurt noe som innebærer liten risiko for dårlige lønns- og arbeidsvilkår hos våre leverandører i Nord-Europa.

Ved levering av deler og annet som må ha spesial forsendelse benyttes diverse større transportørselskaper. Risiko med tanke på lønns og arbeidsvilkår hos transportører vi benytter mye vil være basert på geografisk lokalisasjon, og er analysert videre i Ignite.

### **3.3.4 Modifikasjoner av fly**

Sundt Air's tekniske avdeling utfører forskjellige modifiseringer av fly. I hovedsak er dette modifikasjoner for special mission operasjoner, og omfatter store strukturelle modifikasjoner, installasjoner og elektrisk arbeid i store deler av flyet. Det er det samme personellet som beskrives under vedlikehold, ansatt hos Sundt Air som utfører arbeidet. I disse prosessene blir forskjellig spesial utstyr integrert i flyet, dette kan være spesial kameraer, radarer, antenner, styringssystemer og lignende. I rapporteringsåret har ikke Sundt Air kjøpt inn spesialutstyr med komponenter som potensielt kan være forbundet med risiko.

### **3.3.5 Special Mission operasjoner**

I selskapets special mission operasjoner benyttes personell ansatt i Sundt Air. Disse operasjonene skjer pr tiden på kontrakt med myndigheter. Crew vil gjennomføre hotell overnatting og restaurantbesøk under operasjonene borte fra base på Gardermoen. Hotell kjeder som benyttes i Norge er selv rapporteringspliktige og det henvises til selskapenes egne aktsomhetsvurderinger. Hotell overnatting i utlandet, samt restaurantbesøk er ikke av en størrelsesorden som er videre analysert i dette arbeidet. Utstyr som benyttes i operasjonene er fra kontraktens oppstart og faller ikke inn under innkjøp i dette rapporteringsåret.

Leverandører av diverse sikkerhetsutstyr som finnes om bord i flyene og andre leverandører som hører inn under operasjonen er videre analysert i Ignite.

## **3.4 Resultatet av aktsomhetsvurderingen**

For året 2025 har ikke selskapet avdekket brudd på menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold i rapporteringsåret. Selskapet har heller ikke avdekket vesentlig risiko for brudd/negative konsekvenser på menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold.

Selskapet vil i det videre fokusere på å følge opp de utvalgte forretningsforbindelsene som ikke har besvart spørreskjema om menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Her ble en påminnelse sendt ut fra personlig mail og etter en tid, og i etterkant en andre påminnelse. Selskapet endte da på en svarprosent på 67,5 % på denne undersøkelsen. De resterende som ikke har besvart vil vurderes og følges videre opp, og dersom vi her skulle avdekke funn som identifiserer seg som brudd på menneskerettigheter/anstendige arbeidsforhold eller vesentlig risiko for brudd på menneskerettigheter/anstendige arbeidsforhold vil ny versjon av denne rapport publiseres på våre nettsider; <https://www.sundtair.com/rapporter-og-sertifiseringer>

## 4 Tiltak for å stanse, forebygge eller begrense negative konsekvenser

Sundt Air skal, dersom selskapet avdekker brudd på menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold eller avdekker vesentlig risiko for brudd/negative konsekvenser på menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold:

- Iverksette egnede tiltak for å stanse, forebygge eller begrense negative konsekvenser.
- Overvåke gjennomføring og resultater av tiltak.
- Kommunisere med berørte interessenter og rettighetshavere hvordan negative konsekvenser er håndtert.
- Sørge for eller samarbeide om gjenoppretting og erstatning der dette er påkrevd.

For året 2025 har ikke selskapet avdekket brudd på menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold i rapporteringsåret. Selskapet har heller ikke avdekket vesentlig risiko for brudd/negative konsekvenser som nevnt. Selskapet har dermed ikke iverksatt tiltak for å begrense eller stanse kartlagte konsekvensene og risikoer. Selskapet har iverksatt forebyggende tiltak. Det er opprettet varslingskanal og klagemekanisme på nettsiden hvor både interne og eksterne kan sende meldinger både anonymt og med avsender. Spørreskjema som er sendt ut som del av aktsomhetsvurderingene vil også virke forebyggende. I tillegg lastes nye leverandører i systemet for evaluering. Sundt Air har utarbeidet et eget avsnitt til sjekkliste vedrørende nye leverandører for teknisk avdeling, som omhandler menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, samt ytre miljø som et forebyggende tiltak.

## 5 Kommunikasjon med berørte interessenter og rettighetshavere

Selskapet har ikke avdekket brudd på menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold i rapporteringsåret. Selskapet har heller ikke avdekket vesentlig risiko for brudd/negative konsekvenser som nevnt.

## 6 Gjenoppretting og erstatning

Selskapet har ikke avdekket tilfeller som krever gjenoppretting i rapporteringsåret.

\*\*\*

*Digitalt signert*

---

Geir Jensen  
**Daglig leder**

*Digitalt signert*

---

Tor Bratli  
Maria Elise Helleland  
**Styret Sundt Air**